





RAPPEL: Depuis le 1^{er} janvier 2002, les modalités de calcul des allocations de déplacements ont évolué suite à l'obligation faite à l'entreprise de se conformer aux règles URSAFF, en application de la création de la CSG et du RDS.

A noter que les allocations sont des éléments non soumis à imposition à l'inverse des indemnités et primes.

Dans un premier temps, vérifiez que les horaires inscrits sur votre 2P5 (feuille de décompte) soient en adéquation avec les horaires réellement effectués. (Retard compris). « H PS » et « H FS ».

Dans la colonne **CT,** doit figurer un petit **o** sur les journées comportant une IMC (Indemnité Modification de Commande).

Dans les colonnes suivantes : **Ampl** (amplitude), **TE** (travail effectif), **COMP TE** (complément travail effectif journée – de 5 Heures, **Demi HLP** (temps de parcours haut le pied), ¼ **RHR**, le décompte se fait automatiquement suite aux données inscrites en **H PS** et **H FS**.

COLONNES URSSAF:

NT: panier nuit si travail effectif compris dans tout ou partie de la période 0 H 30 - 4 H 30

<u>RF</u>: repas roulant France: <u>intégralité</u> de la période: (11 H 30 - 12 H 15 ou 12 H 45 - 13 H 30) pour le midi **et/ou** (18 H 30 - 19 H 15 ou 19 H 45 - 20 H 30) pour le soir, sur l'ensemble du déplacement.

<u>RE</u>: repas roulant étranger (notre ECT n'est pas concerné)

A savoir : Dans la partie EVS sur nos bulletins de paie sont mandatés à :

<u>M + 1</u>

- Allocation de déplacement (roulants)
- Complément Allocation déplacement Roulants (imposable)
- Indemnité Journée Simple route lignes classiques
- indemnité supplément horaire milieu de nuit
- indemnité travail dimanches et fêtes (roulants)
- indemnité travail de nuit (roulants)
- indemnité modification de commande du personnel roulant

M + 2

- Prime de travail activité commerciale trains
- Prime de travail activité commerciale renforcée S1
- Prime de travail activité commerciale renforcée S2
- Prime de travail accompagnement trains

Exemple : sur la paye de janvier : traitement de janvier, M + 1 = 2P5 de décembre M + 2 = 2P5 de novembre

TAUX EN VIGUEUR				
		Avant	A partir du	
		1 ^{er} janvier 2015	1 ^{er} janvier 2015	
Taux a: « NT » partie URSSAF		<u>8,70€</u>	<u>8,80 €</u>	
Taux b: « RF » partie URSSAF		<u>17,90€</u>	<u>18,10 €</u>	
Taux c: « D<5 »		<u>1,49€</u>	<u>1,50 €</u>	
Taux d: « D>5 »		<u>2,29€</u>	<u>2,31 €</u>	
Taux e: « 21/6 »		<u>0,79€</u>	<u>0,80 €</u>	
Taux f: « Taux horaire Dimanches et fêtes »		<u>4,48€</u>	<u>4,50 €</u>	
Taux g: « Taux horaire de nuit »		<u>2,69€</u>	<u>2,70 €</u>	
Taux h: « Taux horaire milieu de nuit »		<u>0,20€</u>	<u>0,20 €</u>	
Indemnité Journée Simple		<u>11,28€</u>	<u>11,34 €</u>	
Indemnité de réserve/mois		<u>74,30€</u>	<u>74,58 €</u>	
Indemnité TGV sur LGV/jour		<u>8,30€</u>	<u>8,34 €</u>	
Indemnité langue étrangère/mois	Anglais	<u>74,56€</u>	<u>74,94 €</u>	
	Espagnol	<u>58,98€</u>	<u>59,27 €</u>	
IMC		<u>10,89€</u>	<u>10,94 €</u>	

Pour effectuer le calcul des EVS, additionner, une par une, toutes les colonnes de JS S à URSAFF et annoter votre résultat à chaque fois au bas de la colonne.

Calcul des allocations à M + 1

I) CALCUL ALLOCATION DE DEPLACEMENT ROULANT :

Dans la partie URSSAF : 3 colonnes (NT : Panier nuit ; RF : Repas France ; RE : Repas Etranger)

Calcul A = Nbre NT x Taux a
Calcul B = Nbre RF x Taux b

Le montant de l'allocation est égal à : A + B

II) CALCUL COMPLEMENT ALLOCATION DE DEPLACEMENT ROULANT :

Ce calcul s'effectue en 2 parties.

1ère Partie :

Calcul A = (Nbre D<5 x Taux c) + (Nbre D>5 x Taux d) + (Nbre 21/06 x Taux e)

2nd Partie:

Calcul B = (calcul A - Allocation de déplacement) x 1,096 (coefficient multiplicateur)

Le montant du complément de l'allocation déplacement roulant est égal à : B (montant imposable)

III) CALCUL INDEMNITE JOURNEE SIMPLE ROUTE LIGNES CLASSIQUES

Nbre Total colonne « JSS » x taux Indemnité JS

IV) CALCUL INDEMNITE TRAVAIL DE NUIT (ROULANTS)

Nbre Total colonne « NUIT » x taux g

V) CALCUL INDEMNITE SUPPL HORAIRE MILIEU DE NUIT

Nbre Total colonne « MI NU » x taux h

VI) CALCUL INDEMNITE TRAVAIL DIMANCHES ET FETES

Nbre Total colonne « DF » x taux f

Calcul des primes à M + 2

Pour le calcul de ces primes, il faut utiliser les informations reprises dans le cartouche en bas à gauche du 2P5.

Pour cela, il faut se servir des 3 premières lignes de ce cartouche, c'est-à-dire : - Heures Primables, Heures comm. Renforcées, - Heures renforcées 6h 6h30.

Ces éléments sont des primes qui apparaissent, sur vos fiches de paie à M + 2. Donc, les heures données sur le relevé du mois de décembre, apparaîtront sur vos bulletins de paie du mois de février.

Attention à la valeur des taux sur la période de travail effectuée, par exemple, sur le bulletin de paie de février, les taux des EVS à M + 1 sont ceux du 01/01/2015 (janvier 2015), mais ceux de M + 2 sont ceux du dernier trimestre 2014 (décembre 2014).

TAUX EN VIGUEUR AU DERNIER TRIMESTRE 2014				
Taux a « Prime de travail activité commerciale trains »	Qualif	A et B1	<u>0,39€</u>	
		B2	<u>0,47€</u>	
		C1	<u>0,55€</u>	
		C2	<u>0,62€</u>	
		D1	<u>0,70€</u>	
		D2	<u>0,78€</u>	
Taux b « Prime de travail activité commerciale renforcée S1 »			<u>4,27€</u>	
Taux c « Prime de travail activité commerciale renforcée S2 »			<u>6,34€</u>	
Taux d « Prime de travail accompagnement Trains »			13,36€	

VII) PRIME DE TRAVAIL ACTIVITE COMMERCIALE TRAINS

Prendre la donnée Heures Primables dans le cartouche : exemple : 106 h 31

Pour ce calcul, toute heure entamée est due, donc 107 h.

Calcul: 107 x taux a

VIII) PRIME DE TRAVAIL ACTIVITE COMMERCIALE RENFORCEE S1

Prendre la donnée Heures commerciales renforcées : exemple : 4 h 26

Pour ce calcul, il faut mettre les minutes sur une valeur de 100.

Ex: 4 h 26 = (26/60) x 100 = 43

Donc **4,43**. (Sur votre fiche de paie).

Ensuite, multiplier ce résultat par le taux b.

IX) PRIME DE TRAVAIL ACTIVITE COMMERCIALE RENFORCEE S2

Prendre la donnée Heures commerciales renforcées 6h 6 h 30 : exemple : 3h51

Faire le même calcul que précédemment, soit 3 h 51 = 3,85.

Ensuite multiplier ce résultat par le taux c.

X) PRIME DE TRAVAIL ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS

Nombre de journées travaillées sur le mois x taux d

Les différents taux changent tous les trois mois. Il est important de calculer avec les bons taux, même si les variations sont minimes.

Pour cela, vous trouverez les montants à l'affichage ou sur le site ASCT :

http://asctlimousin.e-monsite.com/

Le logiciel de paye ayant changé, nous vous invitons à vérifier vos EVS et espérons que ce mode d'emploi vous sera utile.

En cas de doute, les délégués CGT sont à votre disposition.

Fait, le 03 février 2015

Carte à é	hanger auprès d'un militant CGT contre une adhésion officielle
Nom : Adresse :	Prénom :
37	Fonction:
Tél :	e.mail :
Grade :	Établissement :
en	semble, plus forts
P	our gagner